

ODGOVORI NA POROČILO O RECENZIJSKEM PREGLEDU
za UREDITEV POVRŠIN ZA KOLESARJE IN PEŠČE OB GLAVNI CESTI V MESTU AJDOVŠČINA
ODSEK 1

1. PREDMET RECENZIJE

- Investitor: Občina Ajdovščina, Cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina
- Projekt: **Ureditev površin za kolesarje in pešce ob glavni cesti v mestu Ajdovščina - odsek 1**
- Faza: PZI
- Št. projekta: 14382-1
- Datum projekta: julij 2019
- Projektant: Projekt d.d. Nova Gorica, Kidričeva 9a, 5000 Nova Gorica
- Odg. vodja projekta: Rajko Vecchiet, univ. dipl. inž. grad.

- Načrt, št. načrta: **0 Vodilna mapa, 14382-1_0**
Recenzent: Dejan Rep, univ. dipl. inž. grad.

- Načrt, št. načrta: **2 Načrt krajinske arhitekture, 14382-1_2**
Odg. projektant: Urška Zorič, univ. dipl. inž. kraj. arh.
Recenzent: Marko Šturm, univ.dipl. inž. kraj. arh.

- Načrt, št. načrta: **3/1 Načrt površin za kolesarje in pešce, 14382-1_3/1**
Odg. projektant: Rajko Vecchiet, univ. dipl. inž. grad.
Recenzent: Dejan Rep, univ. dipl. inž. grad.

- Elaborat, št. elaborata: **Geodetski načrt, 14382-1_GN**
Katastrski elaborat, 14382-1_K
Odg. geodet: Igor Slokar, inž. geod.
Recenzent: Dejan Rep, univ. dipl. inž. grad.

2. MNENJA IN PRIPOMBE

- S projektno nalogo je predvidena ureditev daljinske kolesarske povezave D7 Nova Gorica – Razdrto ob delu regionalne ceste R3-609, odsek 2117 Ajdovščina – Predmeja od km 0,150 do km 0,560. V dokumentaciji popraviti naslov objekta, saj ne gre za glavno cesto.
[Naslov dokumentacije je bil pripravljen z upoštevanjem projektne naloge investitorja. Termin glavna cesta je uporabljen za glavno prometno žilo mesta Ajdovščina in ne po klasifikaciji Zakona o cestah.](#)
- Ali arhivska številka ni potrebna?
[Arhivska številka je pridobljena in je dopisana.](#)

2.1 VODILNA MAPA

- Med priloge dodati projektno nalogo Direkcije RS za infrastrukturo št. 351-019/2018, datum 24.8.2018, in jo navesti v kazalu vodilne mape.

[PN je dokumentaciji priložena.](#)

- V projektni nalogi je predvidena tudi izdelava Varnostnega načrta, Načrta gospodarjenja z gradbenimi odpadki, Elaborata za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča in Predračunskega elaborata – v slednjem je potrebno zajeti celotno vrednost investicije. Elaborati projektu niso priloženi – pojasniti.

[Načrti in elaborati bodo dokumentaciji priloženi.](#)

- Pod 0.4 Splošni podatki o objektu in soglasjih:
 - vpisati parcelne številke v rubriko *seznam zemljišč z nameravano gradnjo*,
 - v rubriki *navedba soglasij in soglasij za priključitev* uskladiti in dopolniti podatke o št. soglasja in datumu.

[Se dopolni.](#)

2.2 NAČRT KRAJINSKE ARHITEKTURE

2.2.1 Tekstualni del

Tehnično poročilo

- Poglavje 5 (*opis krajinskoarhitekturne rešitve*) razčleniti na smiselna podpoglavja npr.: zasnova krajinske ureditve, zasaditev,..
 - Navedi varnostne odmike od ceste in infrastrukturnih vodov, ki jih je potrebno upoštevati (lahko kot podpoglavje Obvezni odmiki).
 - Navedi razlog za izbiro specifičnih sort drevnine, sicer navesti zgolj rod in vrsto.
 - Obstajajo posebni razlogi za izbiro Stipa tenuissima? V primerjavi z ostalimi izbranimi trajnicami je bolj zahtevna glede rastišča. Če ni posebnega razloga, predlagam raje Sesleria autumnalis.
 - Poglavje 6 (*pogoji izvedbe*) razčleniti na podpoglavja, ki si sledijo v smiselnem zaporedju (npr.: nabava, dostava in prevzem, skladiščenje na gradbišču, nadzor kvalitete saditve, garancija, vzdrževanje po končnem prevzemu,...).
 - Pojasni sadilne vzorce (»se sadi v vrstah, 5-7 sadik na m²«). Gre za linijsko sajenje ali sajenje v rastru? Je to trikoten/pravokoten raster ...?
 - Pojasni o tem, kaj vključuje popis, se iz tehničnega poročila prestavi v posamezne postavke popisa oz. navede na začetku poglavja 8.
- Projektantski popis
- Kakšno število sadik na m² je upoštevano pri izračunu količin sadik v popisu? Upošteva naj se spodnja meja uporabljenih sadik na m².

2.2.2 Grafični del

- V risbe vrisati območja zatratitve, ki so omenjena v legendi, ali uskladiti z načrtom 14382-1_3/1.
- Predlagam, da se v načrt vključi karakteristične prereze s prikazom zasaditve.
- Predlagam, da se v načrt vključi detajl sajenja dreves.

[Načrt krajinske arhitekture bo dopolnjen v skladu s pripombami recenzenta Marka Šturma, univ.dipl. inž. kraj. arh.](#)

2.3 NAČRT POVRŠIN ZA KOLESARJE IN PEŠCE

2.3.1 Tekstualni del

Tehnično poročilo

- Pojasni višino robnika 15 cm na območju podpornega zidu.

V primeru podpornih zidov lociranih v naselju, ki so odmaknjeni od roba vozišča manj kot 6 m, pri robniku višine 15 cm ni potrebno nameščati varnostne ograje.

- Definirati, kakšen je ustrezen naklon temeljnih tal.

[Se dopolni.](#)

- Navesti, ali so na mestih prehodov za pešce predvideni poglobljeni robniki v celotni širini prehoda.

[Poglobitev robnikov je predvidena na celotni dolžini prehoda za pešce, kar se navede v TP.](#)

- Definirati, kakšni so ustrezni odmiki klopi od kolesarske steze in pločnika.

[V TP se oddaljenost dopiše.](#)

- Predlagam, da se na prečkanju z individualnimi priključki, ki se urejajo s poglobitvijo robnika, predvidi še nosilna plast asfalta.

[Dodatna nosilna plast se predvidi.](#)

- Predlagam, da se na prehodih za kolesarje uporabi talna označba 5232 (dvojna rdeča črta širine 20 cm).

[Dvojna rdeča črta oziroma obojestranska označba prehoda z označbo kolesarskega pasu se označuje na cestah z obremenitvijo do 7500 vozil/dan. Na obravnavenem odseku Goriške ceste je prometna perspektivna prometna obremenitev večja. Predlagamo, da se projektirana označba ohrani.](#)

- Na osnovi česa so predvidene medsebojne razdalje med požiralniki?

[Požiralniki so ohranjeni na obstoječih lokacijah, dodanih je tudi nekaj novih. Njihova mesta so določena na osnovi kriterija, da na en požiralnik gravitira meteorna voda površine 200 – 400 m².](#)

- Podatki o zakoličbi osi v poglavju 6 (zakoličbeni podatki) so neberljivi. Popraviti.

[Se koregira.](#)

Projektantski popis

- Predvidena je ena sama dolžina stebričev za prometne znake. Upoštevati višino montaže, velikost prometnih znakov in število prometnih znakov na posamičnem stebriču ter predvideti različne standardne dolžine.

[Preverjeno in dopolnjeno.](#)

- Površine za pešce – postavka III. 4: Dodati opombo v postavki, kje so take površine predvidene, in označiti v gradbenih situacijah.

[Gre za betonske tlakovce na območju namestitve klopi. Dodano v legendo grafičnih podlog.](#)

2.3.2 Grafični del

- Gradbene situacije:

- vrisati drogove in temelje novoprojektirane CR,

[Drogove CR se prikaže.](#)

- vrisati rob brežine, kjer je slednja predvidena (npr. P18 – P21 desno),

[Preverjeno in dopolnjeno.](#)

- vrisati površine, ki se zatravijo oz. uskladiti z načrtom 14382-1_2,

[Preverjeno in usklajeno.](#)

- vrisati točno mejo obdelave in območje prilagoditve na obstoječe stanje ter dodati legendo (poglobljen robnik, vtok pod robnikom, šrafure - tip tlakovanja ...).

[Dopolnjeno.](#)

- Prometne situacije:

- vodoravna razdalja od roba vozišča do najbližje točke prometnega znaka ne sme biti več kot 2 m. Popraviti mesta postavitve prometnih znakov ali predvideti konzolno namestitev v popisu.

[Preverjeno in usklajeno.](#)

- Dopolniti z obstoječimi prometnimi znaki, ki se ohranijo oz. prestavijo. Upoštevati prestavitev in odstranitev v popisu.

Preverjeno in usklajeno..

- Znak 2313 je potrebno dodati tudi znak 3219, ker je odsek del trase državne kolesarske povezave D7.

Znak 2313 se doda kačipot za kolesarje 3405, ki mu je vstavljen znak 3219 za številko kolesarske povezave (G5) in sicer na križanjih s pomembnejšimi priključki.

- Dopolniti z drogovi novoprojektirane CR. Predvideti montažo prometnih znakov na drogeve CR, kjer je mogoče.

Pripomba se upošteva.

- Predlagam, da se znaki za pešce in kolesarje namestijo na desno stran pločnika v smeri vožnje oz. da se stran postavitve poenoti na vseh odsekih.

Večina PZ je nameščenih na desni strani pločnika (gledano v smeri vožnje). Preverjene so tudi ostale lokacije in usklajene s predlogom.

- Predlagam, da se na prehodih za kolesarje uporabi talna označba 5232 (dvojna rdeča črta širine 20 cm).

Dvojna rdeča črta oziroma obojestranska označba prehoda z označbo kolesarskega pasu se označuje na cestah z obremenitvijo do 7500 vozil/dan. Na obravnavanem odseku Goriške ceste je prometna perspektivna prometna obremenitev večja. Predlagamo, da se projektirana označba ohrani.

- Vse popravke upoštevati v popisu.

Popis se koregira skladno s popravki.

▪ Karakteristični prerezi:

- navesti prečne nagibe površin in planuma temeljnih tal,

- navesti dimenzije granitnih kock in robnikov.

KP se dopolni.

▪ KP 1:

- zakaj je po širini vozišča različna nosilna plast?

Dimenzije VK so predvidene oziroma povzete po EVDK, ki je bil izdelan v projektni dokumentaciji »Ureditev krožnega križišča Ajdovščina – Letališče na križanju R2-444, odsek 0346, R2-444 odsek 0387, R3-609 odsek 2117 in JP, št-proj.:267/17, Biro črta, d.o.o.). Na razširitvah izven obstoječe voziščne konstrukcije je potrebna nosilna plast nekoliko večje debeline, kot na delih, kjer se VK ojačuje. Skladno s predlogom recenzenta se vezana nosilna plast poenoti.

- Prikazati zamenjavo nevezanega nosilnega sloja na celotni širini kolesarske steze in pločnika.

V osnovi je bilo predpostavljeno je, da je tamponski sloj na območju obstoječih utrjenih površin (cesta, pločnik) ustrezen in se ob zagotovitvi predpisanih nosilnosti na planumu spodnjega ustroja ter na nevezani nosilni plasti lahko ohrani. Skladno s predlogom recenzenta se predvidi novo nevezano nosilno plast.

▪ KP 2:

Za vgradnjo novega robnika na obst. vozišču je potrebno predvideti rezanje in rušitev obstoječih asfaltnih plasti ter rezkanje obrabne plasti asfalta za namen izvedbe ustreznega stika stare in nove voziščne konstrukcije. Prikazati v karakterističnem profilu, priložiti detajl.

Rezanje in rušitev asfalta je predvideno in je upoštevano v popisu del. Priložen je detajl posega v obstoječo voziščno konstrukcijo.

▪ Prečni profili:

- veljajo pripombe h karakterističnim prerezom. Popravke je potrebno upoštevati pri količinah v popisu.

Prikaze in popis del se uskladi z dopolnitvami.

- Je vgraditev granitnih kock neposredno ob rob podpornega zidu potrebna?

Predlagamo, da se zaradi izgleda in kontinuiranosti linije granitno kocko ohrani.

▪ Podporni zid:

- manjka prikaz ograje z detajli

- manjka zakoličba zidu

Detajl in zakoličbo se dopolni.

- Detajl postavitve taktilnih oznak za slepe in slabovidne: upoštevati SIST 1186:2016 – dolžina opozorilnega pasu s čepasto strukturo je enaka dolžini poglobljenega robnika na prehodu za pešce.

[Taktilne oznake se dopolni in izdela skladno s SIST 1186:2016.](#)

- Detajl postavitve prometnih znakov: priložena risba spada kvečjemu v Odsek 3. Postavitev prometnih znakov se prikaže v karakterističnih prerezih.

[KP se dopolni s prikazom postavitve PZ.](#)

2.4 GEODETSKI NAČRT

- V risbe je potrebno dodati legendo.

[Se dopolni.](#)

2.5 KATASTRSKI ELABORAT

- Katastrski elaborat je potrebno izdelati v predpisani obliki v skladu s projektno nalogo.
- V risbe je potrebno dodati legendo.

[Se dopolni.](#)

3. ZAKLJUČEK

Projektanta naj načrte dopolnita v skladu s pripombami oz. podata ustrezna pojasnila.

Recenzenta:

Dejan Rep, univ. dipl. inž. grad.

Marko Šturm, univ.dipl. inž. kraj. arh.

Nova Gorica, 2. julij 2020

[Odgovore pripravili:](#)

[Rajko Vecchiet, univ.dipl.inž.grad.](#)

[Helena Colja, inž.grad.](#)

[Boštjan Vauda, univ.dipl. inž.kraj.arh.](#)